

АКТИВЫ FESCO

FESCO последовательно наращивает профильные активы, которые позволяют формировать надежный фундамент логистических решений для наших клиентов.

Сегодня собственные активы FESCO включают все необходимые звенья мультимодальной цепочки.

Контейнерный парк

>100 тыс. единиц
общая численность

Флот

614 тыс. т
общий дедвейт

Парк фитинговых платформ

13 018 единиц
общее количество

Терминальные комплексы

1 043 тыс. TEU
общая пропускная способность

Контейнерный парк

Контейнерный парк FESCO состоит из универсальных и рефрижераторных контейнеров.

Структура парка контейнеров FESCO, единиц

Тип контейнера	2020	2021	2022	2023	Изменение 2023/2022, %
Универсальные контейнеры	47 131	60 510	78 639	96 823	23
20-футовые	17 387	21 324	30 667	29 186	(5)
40-футовые	29 744	39 186	47 972	67 637	41
Рефрижераторные контейнеры	1 958	2 926	4 659	4 928	6
20-футовые	616	575	629	628	0
40-футовые	1 342	2 351	4 030	4 300	7
Итого	49 089	63 436	83 298	101 751	22

♦ Источник: данные Компании

В 2023 году парк FESCO вырос на 22 % и достиг рекордного показателя – 101 751 единица.

101 751 единица

в общем парке FESCO – рекордный показатель

Основной рост контейнерного парка произошел в сегменте 40-футовых универсальных контейнеров (+41 %) и рефрижераторных контейнеров (+7 %) под растущие потребности клиентов.



Флот

Сегодня FESCO оперирует флотом с общей вместимостью 614 тыс. т, который включает контейнеровозы, универсальные сухогрузы, а также уникальные для российского и мирового рынка ледокольно-транспортные суда.

Структура флота FESCO, тыс. т

Тип судна	2020		2021		2022		2023		Изменение 2023/2022, %	
	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт	Количество/дедвейт
Контейнеровозы	12	223	15	290	21	385	29	529	38	37
Универсальные сухогрузы	5	48	6	61	6	70	6	70	0	0
Ледокольно-транспортные суда	1	11	1	11	2	15	2	15	0	0
Итого	18	282	22	362	29	470	37	614	28	31

♦ Источник: данные Компании

В 2023 году транспортный флот FESCO пополнился пятью новыми контейнеровозами для развития внешнеторговых перевозок на линии FBOL, а также тремя контейнеровозами

для развития перевозок на каботажных направлениях и в Черном море. Совокупный дедвейт увеличен на 144 тыс. т.

Парк фитинговых платформ

Основу железнодорожного парка FESCO составляют фитинговые платформы различной футовости, что позволяет диверсифицировать услуги клиентам и перевозить все типы контейнеров.

Структура парка фитинговых платформ FESCO, единиц

Тип платформы	2020	2021	2022	2023	Изменение 2023/2022, %
40-футовые	1 001	995	944	1 051	11
60-футовые	1 217	1 236	1 065	1 060	(0)
80-футовые	5 237	6 523	8 399	10 907	30
Итого	7 455	8 754	10 408	13 018	25

♦ Источник: данные Компании

В 2023 году парк фитинговых платформ в управлении увеличился на 2 610 единиц, или 25 %, и составил 13 018 платформ на конец года.

2 508 +30 % к 2022 году

80-футовых платформ прибавилось в 2023 году



Порт и терминальные комплексы

Основу ускоренных логистических сервисов FESCO составляет собственная терминальная сеть, включающая специализированные контейнерные и универсальные терминалы по всей России.

>1 043 тыс. TEU в год
составляет совокупная пропускная способность терминалов FESCO

Основные параметры порта и терминалов FESCO

Показатель	ФЕСКО Гайдамак	ВМТП	Новосибирск	Хабаровск	Томск
Общая площадь, га	4,5	71,6	20,4	9,7	0,6
Площадь под хранение контейнеров, га	0	12,7	2,3	1,6	0,6
Емкость единовременного хранения ¹ , TEU	0	27 127	2 200	2 389	600
Площадь под хранение, га	2,6	4,7	0	0	0
Емкость единовременного хранения, тыс. т	93,6	93,8	0	0	0

♦ Источник: данные Компании

ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (далее – ПАО «ВМТП», ВМТП, порт Владивосток), которое по итогам 2023 года сохранило лидерство по контейнерообороту в стране, является главным

терминальным комплексом FESCO. ВМТП имеет прямой выход на Транссибирскую магистраль и позволяет обслуживать торговые потоки между Азией и Европой через незамерзающую бухту Золотой Рог.

¹ Терминал ФЕСКО Гайдамак является универсальными перегрузочными пунктом, не специализирующимся на перевалке крупнотоннажных контейнеров.



Мощность терминалов ВМТП по перевалке в год

Показатель	2023
Генеральные грузы, млн т	5,5
Контейнеры, тыс. TEU	859
Средства транспорта, тыс. ед.	100
Нефтепродукты, млн т	0,4

♦ Источник: данные Компании

Новосибирский терминал и ООО «Стройоптторг» в Хабаровске являются опорными терминалами для логистических цепочек FESCO в Новосибирске

и Хабаровском крае. В собственности терминалов имеются железнодорожные пути, локомотивы и ричстакеры.

Мощность сухих терминалов FESCO, тыс. TEU

Показатель	Новосибирск	Хабаровск	Томск
Контейнеры	117	54	13

♦ Источник: данные Компании

В 2023 году на терминале в Новосибирске начато активное строительство площадки для увеличения проектной мощности путем внедрения смешанной технологии работы с установкой козлового крана.

Это позволит укрепить позиции FESCO на логистических маршрутах через сухопутные пограничные переходы.

Помимо имеющихся терминальных комплексов, FESCO развивает дополнительные локации.

- Запущен проект по строительству нового контейнерного терминала площадью 30 га и мощностью 150 тыс. TEU в год, который будет располагаться на границе с северными регионами Китая.

- В Забайкальском крае продолжаются работы по проектированию контейнерного терминала с пропускной способностью 450 тыс. TEU.

- В Казани запланировано создание нового контейнерного терминала с пропускной способностью 70 тыс. TEU в год на первом этапе и дальнейшим увеличением мощности до 150 тыс. TEU.

