

# Ключевые события

## Расширение сервисов, новые направления



В 2023 году FESCO продолжила активно развивать линейку услуг и первой среди российских компаний запустила прямой морской сервис на базе собственных активов из портов Китая и Индии в Санкт-Петербург по маршруту Deep Sea (через Суэцкий канал) и без транзитной остановки в портах Европы. География линии, получившей название FESCO Baltorient Line (FBOL), покрывает все основные порты Китайской Народной Республики.



Начала работу морская линия FESCO Indian Line West (FIL-W) из индийских портов Нава-Шева и Мундра в Новороссийск через Суэцкий канал. В середине года Группа увеличила ее вместимость за счет постановки второго судна, а в декабре расширила географию, связав фидерными линиями с другими портами Индии, а также с Пакистаном и Бангладеш.



FESCO открыла прямое морское контейнерное сообщение с Африканским континентом – сервис FESCO Egypt Direct Line (FEDL), который напрямую соединил Александрию (Египет) с Новороссийском без захода в порты транзитной остановки. Линия ориентирована преимущественно на доставку грузов в рефрижераторных контейнерах.



В 2023 году Группа запустила первую каботажную линию в Балтийском бассейне FESCO Saint-Petersburg Kaliningrad Line (FSKL), которая связала Санкт-Петербург и Калининградскую область. Сервис обеспечивает жителей и предприятия самого западного региона России всеми необходимыми грузами.



FESCO продолжила расширять географию железнодорожных контейнерных сервисов, запустив более 10 новых маршрутов, в том числе из Новороссийска в Москву, из Санкт-Петербурга в Красноярск и Екатеринбург, из Владивостока в Иркутск и др.



Помимо традиционных сервисов, FESCO в 2023 году запустила комплексные логистические решения по управлению цепями поставок для отдельных отраслей: FESCO Automotive для автомобильной промышленности и FESCO Agro для предприятий агропромышленного сектора.



Для развития импортных и экспортных железнодорожных перевозок в Республике Беларусь Группа открыла дочернюю компанию в Минске. Еще одно дочернее предприятие открыто в Турецкой Республике со штаб-квартирой в городе Мерсин. Компания предоставляет полный комплекс транспортно-логистических услуг с фокусом на перевозках проектных грузов.

## FESCO улучшила ключевые операционные показатели по всем основным направлениям

Группа достигла рекордных объемов перевалки контейнерных грузов в порту Владивосток за всю его историю, контейнерооборот вырос до рекордного уровня **859 тыс. TEU**. ВМТП уже четыре года подряд удерживает лидерство по контейнерообороту в России.

Объем перевозок на внешнеторговых линиях вырос на **23 %** и достиг **419 тыс. TEU** в результате активной коммерческой работы и открытия новых направлений.

Объем каботажных перевозок увеличился на **24 %** и составил **105 тыс. TEU**.

Интермодальные перевозки увеличены на **23 %** и составили **625 тыс. TEU**.

## В целях развития географии перевозок и обеспечения основной деятельности в 2023 году Группа продолжила увеличивать парк профильных активов.

Новые задачи потребовали от FESCO существенного расширения и обновления флота. Специально для обслуживания Deep Sea сервиса FBOL Группа построила на верфи в Китае серию из шести современных контейнеровозов грузовой вместимостью **2 471 TEU** каждый. Пять судов уже приступили к работе в 2023 году, шестое присоединится в 2024 году. Еще три контейнеровоза были приобретены для развития перевозок на каботажных направлениях и в Черном море.

FESCO нарастила парк контейнеров до **170 тыс. TEU**, обновив исторический рекорд Группы, количество рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс» впервые достигло почти **5 тыс. единиц**, а фитинговых платформ в управлении Группы под конец 2023 года было более **13 тыс.**

Благодаря высоким операционным показателям и укреплению лидирующих позиций на рынке контейнерных перевозок рейтинговое агентство ООО «НКР» повысило долгосрочный кредитный рейтинг FESCO с «BBB+» до «A» с «**позитивным**» прогнозом.