

Обращение Президента

Уважаемые акционеры, партнеры, коллеги!

В 2023 году геополитические факторы продолжили оказывать существенное влияние на экономику Российской Федерации, инвестиции и финансовый рынок страны. Вместе с тем в кризисный период многие компании получили возможность продемонстрировать свою устойчивость и уникальность. Для FESCO это время стало началом новой эпохи смелых решений и больших достижений!

Мы увеличили объемы международных морских и интермодальных перевозок на 23 %; каботажные перевозки выросли на 24 %, а железнодорожные – на 17 %. Владивостокский морской торговый порт по итогам года обработал рекордные 859 тыс. TEU. За прошедший год Группа нарастила парк контейнеров до 170 тыс. TEU, фитинговых платформ в нашем оперировании стало свыше 13 тыс., количество рефрижераторных контейнеров впервые достигло почти 5 тыс. единиц.

В современных условиях основными задачами Совета директоров и менеджмента FESCO остаются организация бесперебойного логистического процесса, расширение географии присутствия, выход на новые международные направления, обновление флота и контейнерного парка.

Так, в 2023 году мы открыли свою первую каботажную линию в Балтийском бассейне FESCO Saint-Petersburg Kaliningrad Line, которая связала Санкт-Петербург и Калининградскую область. Мы запустили регулярные прямые морские линии в Индию и Египет: FESCO Indian Line West, которая фидерными линиями соединена с Бангладеш и Пакистаном, и FESCO Egypt Direct Line, ориентированную на доставку продуктов питания и сельскохозяйственной продукции.

FESCO первой среди российских компаний запустила прямой морской сервис на базе собственных активов из портов Китая и Индии в Санкт-Петербург по маршруту Deer Sea – FESCO Baltorient Line. С помощью фидерного сообщения линия соединена с Малайзией, Вьетнамом и другими странами.

География наших железнодорожных сервисов в 2023 году также существенно расширилась. Мы организовали регулярные поезда из Новороссийска в Москву, из Санкт-Петербурга в Красноярск и на многих других направлениях; перешли к активной фазе создания двух современных транспортно-логистических центров вблизи железнодорожных пунктов пропуска Забайкальск и Нижнеленинское.

Группа продолжила уверенное движение по пути инновационного развития. В числе особо значимых результатов реализации стратегии цифровой трансформации FESCO хочу отметить проект по разработке и внедрению системы единого окна в порту, направленный на цифровое взаимодействие с Федеральной таможенной службой, Россельхознадзором и другими контрольными органами. Система была взята за основу архитектуры Национальной транспортно-логистической платформы, которая создается в соответствии с указом Президента Российской Федерации.

Важным событием 2023 года стало присвоение Компании высшей категории «А+» во всероссийском рейтинге «Лидеры корпоративной благотворительности». Нам действительно есть чем гордиться. FESCO традиционно реализует обучающие и культурные проекты с ведущими музеями и вузами страны, уделяет большое внимание поддержке социально значимых идей по линии грантового конкурса «Море возможностей», развивает ориентированную на подрастающее поколение программу «FESCO детям».

Сегодня мы можем уверенно заявить, что Группа успешно справилась со всеми задачами и вызовами прошедшего года. Мы обеспечили высокий уровень безопасности и надежности перевозок, сохранили динамику инновационного развития, обновили инфраструктуру и флот. Я благодарю сотрудников Транспортной группы FESCO за столь значимые результаты прошедшего года. Уверен, что впереди нас ждут еще большие победы и достижения!

Аркадий Коростелев,
Президент, Председатель Правления

