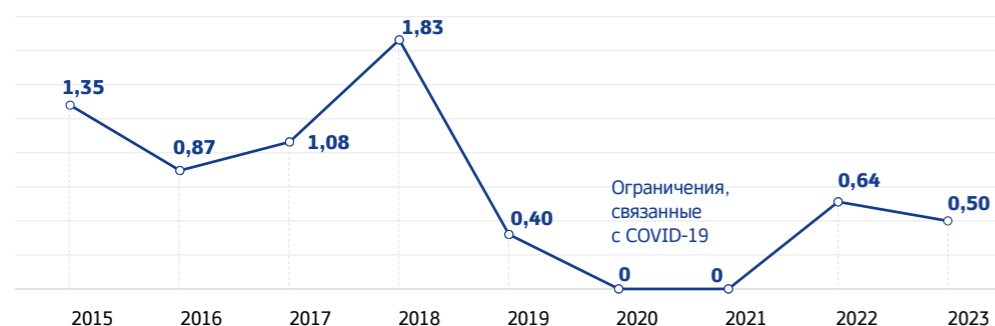


В 2023 году FESCO снизила показатель частоты травм с потерей рабочего времени LTIFR (Lost Time Injury Frequency Rate) с 0,64 до 0,50 по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

Динамика показателя частоты травм с потерей трудоспособности (LTIFR)



Источник: данные Компании

Сравнительные показатели LTIFR

Показатель	2022	2023
Портовый дивизион	0,26	0,51
Железнодорожный дивизион	0	0
Линейно-логистический дивизион	0	0,49
Морской дивизион	2,94	1,48
Топливный дивизион	0	0
Группа FESCO (среднее по дивизионам)	0,64	0,50

Источник: данные Компании

Цифровизация охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности

В целях соответствия лучшим отраслевым практикам, современному уровню технологического и научно-технического развития в рамках цифровой трансформации компаний Группы FESCO начат первый этап (обследование внутренних систем и процессов) внедрения автоматизированной системы управления охраной труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасностью (АСУ ОТПС), позволяющей стандартизировать процессы и документы, организовать точное планирование, снизить рутинную работу специалистов и риски

административного воздействия, повысить исполнительскую дисциплину. Интеграция процессов ОТПС в «Умный порт» позволит отслеживать и предупреждать возникновение рисков аварий и несчастных случаев при производстве работ и нахождении в опасных зонах, снизить риски допущения ошибок человеческого фактора при проведении работ с повышенной опасностью.

Информационная система АСУ ОТПС затронет автоматизацию процессов обеспечения и управления охраной труда, промышленной и пожарной безопасностью, охраной окружающей среды.

Экологическая среда и энергоэффективность

В соответствии с миссией Группы FESCO, создавая лучшие логистические решения для наших клиентов, мы учитываем их заинтересованность и потребность в минимизации углеродного следа.

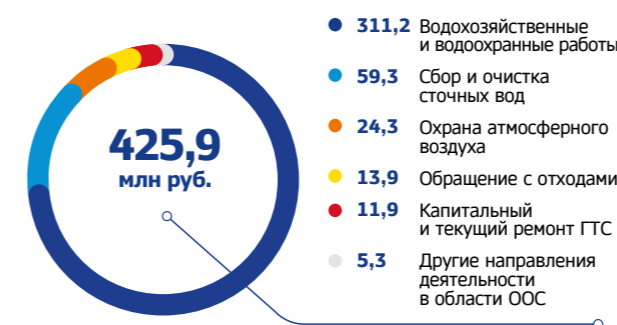
FESCO следует принципам устойчивого развития, обеспечивая снижение карбонового следа от перевозки и перевалки грузов, отдавая предпочтение цифровизации и средствам объективного контроля за потреблением энергоресурсов и состоянием окружающей среды.

Снижение карбонового следа и сохранение морской биоты являются основными целями FESCO в рамках природоохранной деятельности.

Принимая во внимание ответственность перед государством и обществом FESCO во всех регионах присутствия:

- устанавливает новые, модернизирует существующие очистные сооружения (гарантия того, что возвращаемая в естественную среду вода безопасна и соответствует установленным критериям качества);
- проводит постоянный контроль уровня шума в контрольных точках на границе ближайших жилых застроек в дневное и ночное время;
- ведет непрерывный контроль за состоянием атмосферного воздуха на территории предприятий и на границе санитарно-защитных зон (данные с устройств оперативно передаются на специализированный сайт Приморского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды);
- осуществляет анализ морской биоты (совокупность видов живых организмов, объединенных общей областью обитания), включающий исследования состояния водных биологических ресурсов в районе производства работ;
- проводит анализ состояния донных осадков в акватории бухты Золотой Рог с целью контроля возможного загрязнения донных отложений, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности ПАО «ВМТП».

Расходы на обеспечение экологической безопасности, млн руб.



Источник: данные Компании

2 724 т < на 886 т к 2022 году

отходов образовано на предприятиях FESCO в 2023 году

69 %

отходов переданы для утилизации, обработки и обезвреживания

Большое внимание уделяется разделному сбору отходов и сортировке мусора с целью его дальнейшей переработки и утилизации.

Действие с отходами	Класс отходов, т				
	I класс	II класс	III класс	IV класс	V класс
Образовалось за год	0,2	0,3	195,3	407,7	2 120,4
Передано региональному оператору	0	0	0	76,4	0
Передано для обезвреживания	0	0	117,2	76,2	1,9
Передано для утилизации	0,2	0,3	78,2	64,5	222,0
Передано для захоронения	0	0	0	190,6	588,2
Передано для обработки	0	0	0	0	1 308,3

В FESCO в соответствии с действующим природоохраным и санитарно-эпидемиологическим законодательством организованы места временного накопления отходов.

На регулярной основе проводится работа по уменьшению количества накопленных отходов.

Основные положения в области безопасности, качества и охраны окружающей среды закреплены Политикой в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности. Настоящая политика распространяется на все филиалы, обособленные и структурные подразделения Группы FESCO, а также дочерние и зависимые общества.

Реализация заявленных в политике приоритетов достигается посредством функционирования в ПАО «ДВМП» Системы экологического менеджмента 087-02-09-2022, включающей документированные процедуры, планы, рабочие инструкции, внутренние, внешние и надзорные проверки, самооценку и анализ со стороны руководства.

Природоохранными органами в 2023 году не выявлены случаи нарушения предприятиями Группы FESCO законодательства Российской Федерации в области природопользования, повлекшие к штрафным санкциям.

ПАО «ДВМП» удостоилось уровня «Лидер» (AAA) в рамках национального стандарта «Индекс деловой репутации субъектов предпринимательской деятельности» (ЭКГ-рейтинг), заняв 26-е место в общем рейтинге и четвертое место в секторе «Транспорт и хранение» и получив максимальную оценку по фактору «Экология».

В целом Транспортная группа FESCO по итогам 2023 года заняла 69-е место в ESG-рейтинге, поднявшись за календарный год на 30 позиций.



В 2023 году инспекционный контроль подтвердил соблюдение Группой FESCO требований сертификатов соответствия Стандарта качества ЕврАзЭС:

ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) «Системы менеджмента качества. Требования», ГОСТ Р ИСО 14001-2016 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению», ГОСТ Р 54934-2012/ONSAS 18001:2007 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья. Требования».

Сокращение выбросов парниковых газов

В 2023 году FESCO продолжила активную работу по реализации механизмов сокращения выбросов парниковых газов, в том числе за счет снижения потребления топливно-энергетических ресурсов (ТЭР).

За счет снижения удельных выбросов парниковых газов в результате производственной деятельности Группы FESCO относительное сокращение выбросов составило 10,7 тыс. т CO₂-экв., или 2,4 %.

Энергетическая политика Группы FESCO

Осознавая роль FESCO на рынке транспортно-логистических услуг Российской Федерации, в перевозках через Дальний Восток по внешнеторговым морским линиям и железнодорожным линиям в/из стран Азии и по каботажным морским линиям, руководство Группы FESCO считает реализацию мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности одним из приоритетных направлений деятельности.

В 2023 году FESCO впервые получила групповой сертификат на соответствие международному стандарту (ISO 50001:2018) и российскому аналогу (ГОСТ Р 50001-2023) «Системы энергетического менеджмента – Требования и руководство по применению».

Энергетическая политика является основой для анализа и установления энергетических целей и задач Группы FESCO, а также для выбора приоритетных мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности с наибольшим потенциалом.

Этому событию предшествовала планомерная работа по выстраиванию в FESCO системы энергетического менеджмента и подготовке к сертификационному аудиту:

- актуализирована Энергетическая политика Группы FESCO;
- переработаны должностные инструкции ответственных работников;
- утвержден порядок проведения внутренних аудитов системы энергетического менеджмента и проведены соответствующие внутренние аудиты предприятий Группы;
- актуализирована Методика энергетического анализа и проведена экспертиза энергетического анализа;
- утвержден порядок проведения анализа системы энергетического менеджмента со стороны руководства Группы FESCO.

По итогам проведения аудита системы энергетического менеджмента на предприятиях, входящих в Группу FESCO, аккредитованным по международным правилам сертификационным органом дано положительное заключение и выданы соответствующие сертификаты.

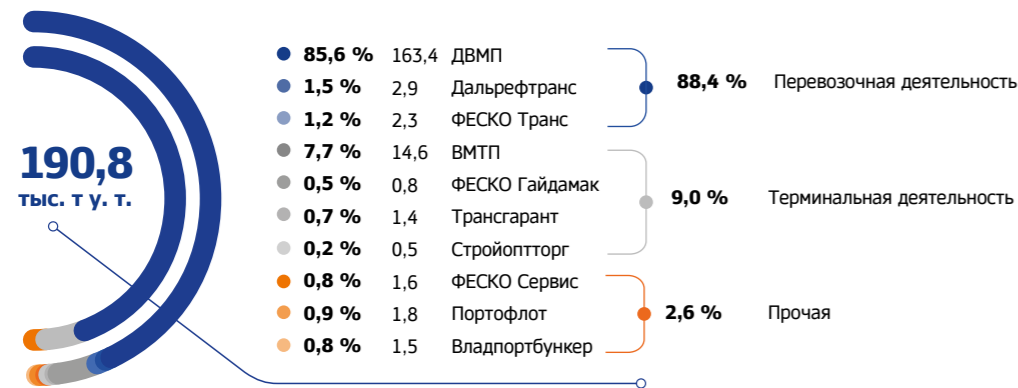


Энергопотребление

К основным областям использования ТЭР в FESCO относятся перевозочная деятельность, в рамках которой топливо используется на перевозку грузов морским, автомобильным и железнодорожным (рефрижераторы) транспортом, а также терминальная деятельность с использованием топлива на перевалку контейнерных и неконтейнерных грузов в ПАО «ВМТП» и других терминалах.

Всего в 2023 году в Группе FESCO потреблено 190,8 тыс. т у. т., из которых на перевозочную деятельность относится 88,4 %, на терминальную – 9,0 %, на терминальную – 9,0 %.

Потребление ТЭР по всем видам деятельности (по предприятиям Группы FESCO), тыс. т у. т., %

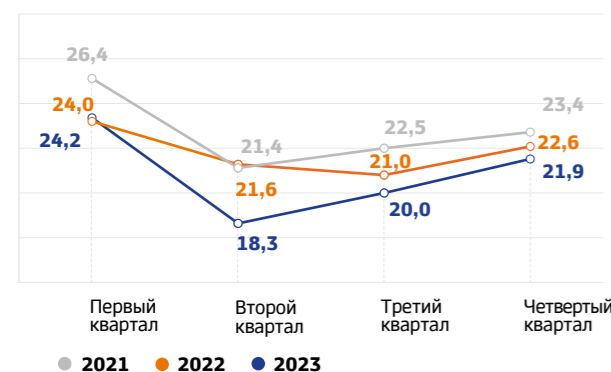


Источник: данные Компании

В 2023 году начата разработка корпоративной автоматизированной системы учета ТЭР с интеграцией со смежными информационно-производственными системами предприятий Группы FESCO.

Динамика снижения в 2023 году удельного потребления ТЭР на осуществление производственной деятельности Группы FESCO подтверждает эффективность мероприятий, реализуемых предприятиями Группы.

Динамика энергоёмкости терминальной деятельности, кг у. т. / ктк

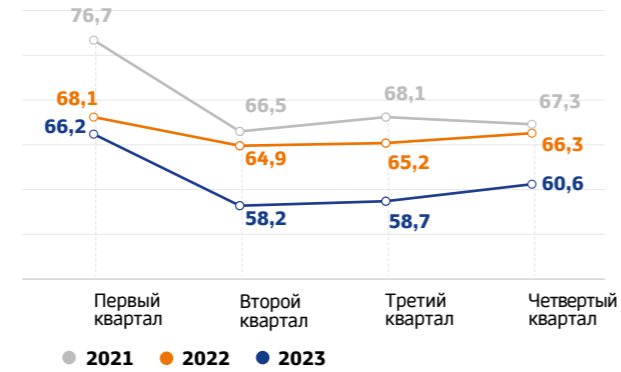


Источник: данные Компании

Энергоёмкость перевалки контейнеров через терминалы Группы FESCO в 2023 году составила 21,1 кг у. т. / ктк, что ниже аналогичного показателя 2022 года на 5,5 %.

Энергоёмкость перевозки грузов морским транспортом снижена по итогам 2023 года на 3,5 % и составила 63,7 кг у. т. / млн DWT миль*10⁻¹.

Динамика энергоёмкости перевозки грузов морским транспортом, кг у. т. / млн DWT миль*10⁻¹



Источник: данные Компании

Основные показатели энергоёмкости производственной деятельности Группы FESCO

Показатель	Потребление топлива, тыс. т у. т.		Энергоёмкость выполнения работ, кг у. т. / объем работ		Изменение энергоёмкости 2023/2022, %
	2022	2023	2022	2023	

Терминальная деятельность

в том числе перевалка контейнерных грузов	13,10	13,13	22,3	21,1	(5,5)
перевалка неконтейнерных грузов	4,08	3,45	7,67	7,64	(0,4)
Перевозочная деятельность					
Перевозка грузов морским транспортом	126,8	157,1	66,1	63,7	(3,5)
Перевозка грузов автомобильным транспортом	2,3	2,4	44,2	42,9	(2,9)
Перевозка грузов железнодорожным транспортом (рефрижераторные контейнеры)	2,9	2,9	133,7	138,9	3,9

Энергосбережение

В рамках реализации Энергетической политики Группы FESCO разработана Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности Группы FESCO на 2023 год, включающая планы организационно-технических мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности.

Программа энергосбережения включает мероприятия по следующим направлениям:

- повышение эффективности использования ресурсов на судоходство;
- повышение эффективности использования ресурсов на объектах теплогенерации и других объектах системы теплоснабжения;
- повышение эффективности использования ресурсов на эксплуатацию зданий и сооружений;
- повышение эффективности использования ресурсов на эксплуатацию погрузо-разгрузочной, специальной и автотракторной техники;
- повышение эффективности использования ресурсов на нужды железнодорожного хозяйства;
- повышение энергетической эффективности систем освещения;
- повышение эффективности использования ресурсов на технологические процессы.



5,7 тыс. т у. т. при плане 5,3 тыс. т у. т.

составила общая экономия ТЭР в 2023 году за счет реализации мероприятий программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности



Объем экономии ресурсов

3,3 тыс. т
судовое топливо



0,9 млн. кВт · ч
электроэнергия



344 тыс. л
дизельное топливо



200 т
топочный мазут



При реализации программы проведен перевод теплоснабжения объектов на территории ПАО «ВМТП» с мазутной котельной на городские тепловые сети через построенный современный, погодозависимый, автоматизированный центральный тепловой пункт. Также проведена модернизация внутрипортовых тепловых сетей с установкой приборов учета тепловой энергии у потребителей. Эффективность указанных мероприятий в энергетическом эквиваленте в 2023 году в среднем составила 28 % по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

Проведена замена системы освещения 11 контейнерных перегружателей на светодиодные светильники. Реализован пилотный проект по переводу мачтового освещения территории ПАО «ВМТП» на светодиодное с функцией диммирования светового потока. По итогам пилотного проекта, помимо более равномерной освещенности, потребление электрической энергии на мачте освещения снизилось более чем на 50 %.



В рамках реализации проекта по переводу работы внутрипортовой техники на электронные путевые листы на территории ПАО «ВМТП» законсервирована топливозаправочная станция. Взамен установлены три автоматизированные контейнерные заправочные станции. Вся погрузо-разгрузочная техника и терминальные тягачи оборудованы системой позиционирования ГЛОНАСС с мониторингом расхода дизельного топлива.

FESCO продолжила внедрять комплексную систему мониторинга показателей работы и расхода топлива на судах SSV (Smart Ship View). В 2023 году система внедрена на четырех судах.

Суда FESCO выполняют требования международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (англ. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL) в части энергоэффективности судов. Ведется мониторинг расхода топлива в соответствии с утвержденным Планом управления энергетической эффективностью судна (англ. Ship Energy Efficiency Management Plan, SEEMP). Все суда Компании имеют удостоверение регистра, подтверждающие правильное ведение сбора данных.

Суда Группы, эксплуатируемые в территориальных водах близ европейской части Мирового океана, выполняют требование Правила EU MRV¹, в соответствии с которым имеют утвержденный план энергоэффективности, собирают и предоставляют данные по расходу топлива, выбросам парниковых газов и выполненной работе. Эти меры также направлены на снижение выбросов парниковых газов в атмосферу.

¹ От англ. monitoring, report, verification – мониторинг, отчет, проверка.

Социальные проекты

Наш подход

Транспортная группа FESCO, являясь одной из крупнейших транспортно-логистических компаний в Российской Федерации и за ее пределами, признает свою ответственность перед заинтересованными сторонами Группы и общества в целом и берет на себя обязательства по ведению социально ответственной деятельности.

Реализация инициатив, способствующих устойчивому развитию регионов присутствия, – одно из ключевых направлений стратегии корпоративной социальной ответственности FESCO.

В определении понятия «корпоративная социальная ответственность» FESCO следует международному стандарту ISO 26000 «Руководство по социальной ответственности»: «Ответственность организации за воздействие ее решений и деятельности на общество и окружающую среду через прозрачное и этическое поведение, которое:

- содействует устойчивому развитию, включая здоровье и благосостояние общества;
- учитывает ожидания заинтересованных сторон;
- соответствует применяемому законодательству и согласуется с международными нормами поведения;
- интегрировано в деятельность всей организации и применяется в ее взаимоотношениях».

Кроме того, FESCO учитывает национальные цели развития, обозначенные указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»:

- сохранение населения, здоровье и благополучие людей;
- возможности для самореализации и развития талантов;
- комфортная и безопасная среда для жизни;
- достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство.

FESCO также разделяет позицию в отношении корпоративной социальной ответственности (КСО), зафиксированную в Социальной хартии российского бизнеса.

